

Catalogue Engine for Doosan diesel generator



发动机型号	1500rpm				1800rpm				缸数/类型	缸径 x 冲程 mm	排气量 L	吸气方式	外形尺寸 长x宽x高 mm	干重 kg	接口尺寸			排风量 m³/min	燃气量 m³/min	排烟量 m³/min	排烟温度 °C	耗油量 l/hr	机油总容量 L	冷却液总容量 L	调速方式	排放标准	
	发动机功率 (kW)		机组功率 (kW)		发动机功率 (kW)		机组功率 (kW)								飞轮壳	飞轮盘	飞齿数										
	备用	常用	备用	常用	备用	常用	备用	常用																			
SP344CB	61	56	55	50	74	67	64	58	直列4缸	98 x 113	3.409	涡轮增压中冷	1139x783x1135	472	SAE #3M	11.5"	125	119/141	4.7/5.8	5.0/6.1	530/550	10.3/12.2	12.6	14.2	高压共轨	国3 (认证中)	
SP344CC	81	73	70	64	92	83	80	73	直列4缸	98 x 113	3.409	涡轮增压中冷	1139x783x1135	472			125	119/141	4.9/5.9	5.0/6.1	530/550	13.5/15.4	12.6	14.2			
DP086TA	152	137	132	119	187	168	161	144	直列6缸	111 x 139	8.071	涡轮增压	1242x746x1113	790	SAE #1M	NO 14M	102	190/224	14/21	34/45	610/582	26/30	16	44	电子式		
P086TI-1	164	149	148	134	191	174	170	154	直列6缸	111 x 139	8.071	涡轮增压中冷	1242x923x1095	790			146	190/224	15/22	- /39	- /500	27/32	16	44			
P086TI	199	177	180	160	223	205	200	183	直列6缸	111 x 139	8.071	涡轮增压中冷	1242x923x1095	790			146	190/224	17/23	34/45	580/524	32/38	16	44			Tier II
DP086LA	224	201	203	183	253	228	228	204	直列6缸	111 x 139	8.071	涡轮增压中冷	1242x1122x1113	790			102	190/224	18/25	34/45	594/549	37/42	16	44			Tier II
P126TI	272	241	246	218	298	278	267	248	直列6缸	123 x 155	11.051	涡轮增压中冷	1384x1109x1195	910			152	370/433	21/28	50/67	593/540	44/52	23	51			Tier II
P126TI-II	294	265	267	240	342	307	308	275	直列6缸	123 x 155	11.051	涡轮增压中冷	1384x1109x1195	915			152	450/530	22/30	51/64	650/580	47/56	23	51			Tier II
DP126LB	362	327	325	292	402	366	355	321	直列6缸	128 x 142	11.051	涡轮增压中冷	1404x1096x1295	1008			106	312/528	21/27	58/68	590/535	57/64	44	51			Tier II
P158LE	414	363	374	326	458	402	408	355	V型8缸	128 x 142	14.618	涡轮增压空气中冷	1389x1389x1216	950			160	522/618	29/37	80/99	520/505	65/75	21	80			Tier II
P158FE	441	402	396	360	492	441	424	389	V型8缸	128 x 142	14.618	涡轮增压空气中冷	1389x1389x1243	997			160	522/618	31/39	93/115	600/580	77/86	21	80			Tier II
DP158LC	449	408	409	370	513	466	461	416	V型8缸	128 x 142	14.618	涡轮增压空气中冷	1274x1138x1207	1155			160	700/850	30/35	88/101	529/543	73/83	22	90			Tier II
DP158LD	510	464	466	423	556	505	501	453	V型8缸	128 x 142	14.618	涡轮增压空气中冷	1274x1138x1207	1155			160	700/850	33/37	98/108	561/567	83/93	22	90			Tier II
P180FE	496	452	450	409	556	515	500	460	V型10缸	128 x 142	18.273	涡轮增压空气中冷	1540x1388x1252	1188			160	552/654	34/43	103/124	600/550	91/99	35	90			Tier II
DP180LA	552	502	506	459	615	559	556	504	V型10缸	128 x 142	18.273	涡轮增压空气中冷	1592x1389x1223	1250			160	700/850	33/43	106/130	562/523	94/107	34	90			Tier II
DP180LB	612	556	562	509	661	601	600	543	V型10缸	128 x 142	18.273	涡轮增压空气中冷	1592x1389x1223	1250			160	700/850	36/46	118/141	587/540	104/114	34	90			Tier II
P222FE	612	569	550	510	711	659	630	580	V型12缸	128 x 142	21.927	涡轮增压空气中冷	1698x1389x1283	1650			160	606/702	40/52	127/157	630/600	110/128	40	90			Tier II
DP222LA	只供 1800rpm				737	670	659	596	V型12缸	128 x 142	21.927	涡轮增压空气中冷	1738x1389x1258	1420			160	1050	54	149	473	120	40	114			Tier II
DP222LB	664	604	607	551	782	711	701	635	V型12缸	128 x 142	21.927	涡轮增压空气中冷	1738x1389x1258	1420			160	860/1050	43/57	120/158	496/486	109/128	40	114			Tier II
DP222LC	723	657	663	601	828	753	744	674	V型12缸	128 x 142	21.927	涡轮增压空气中冷	1738x1389x1258	1420			160	860/1050	45/59	132/168	519/499	119/134	40	114			Tier II
DP222CA	727	663	671	610	836	762	760	690	V型12缸	128 x 142	21.927	涡轮增压空气中冷	2556x1678x1946	2159	SAE #0	18M	117	1266/1510	45/59	125/145	565/500	133/148	75	66	高压共轨	Tier II (可选)	
DP222CB	790	705	720	650	890	810	820	750	V型12缸	128 x 142	21.927	涡轮增压空气中冷	2556x1678x1946	2169			117	1266/1510	48/61	136/152	570/510	145/160	75	66			
DP222CC	875	790	800	730	995	900	900	800	V型12缸	128 x 142	21.927	涡轮增压空气中冷	2556x1678x1946	2169			117	1266/1510	53/67	147/165	535/500	147/167	75	66			

备注:

- 1, 上述所有发动机的功率数据均为最接近的整数, 并仅供参考, 有关最终功率, 请查阅具体发动机型号的技术资料表。
- 2, 发电机组输出是根据交流发电机效率厘定并仅供参考。
- 3, 燃油消耗为柴油机负载在75%的数值
- 4, 上述所有额定功率数据均为 ISO 8528 和 ISO 3046 条件下的发动机性能。
- 5, 常用功率: 在可变负载运用中可无限时工作, 但每24小时工作期内, 平均负载系数须为制造商订明之常用功率的70%。
每工作12小时可允许1小时10%过载工作, 10%过载工作不可超过每年25小时。
- 6, 备用功率: 适用于在市电停电期间提供应急电源。此额定值没有过载能力。
平均负载系数须为制造商订明之常用功率的70%, 每年运行200小时。这包括每年不到25小时的待机功率。

